

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞(平成23年4月1日現在)				
運搬車の排ガスレベル	台数(割合)		【参考】台数(割合)	
	H23.4.1時点		H22.4.1時点	
全保有台数	24	100.00 %	24	100.00 %
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	5	20.83 %	5	20.83 %
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	4	16.67 %	4	16.67 %
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	3	12.50 %	3	12.50 %
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆	0	0.00 %	0	0.00 %
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆	0	0.00 %	0	0.00 %
⑥平成17年規制適合車	0	0.00 %	0	0.00 %
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0	0.00 %	0	0.00 %
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0	0.00 %	0	0.00 %
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0	0.00 %	0	0.00 %
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0	0.00 %	0	0.00 %
【低排出ガス車の導入目標】 低公害車を積極的に導入し、平成27年度までに導入率を30%以上とする。				

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞(平成23年4月1日現在)				
運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)		【参考】台数(割合)	
	H23.4.1時点		H22.4.1時点	
全保有台数	24	100.00 %	24	100.00 %
平成17年度燃費基準達成車①	0	0.00 %	0	0.00 %
②10%低減レベル	0	0.00 %	0	0.00 %
平成22年度燃費基準達成車③	0	0.00 %	0	0.00 %
④5%低減レベル	0	0.00 %	0	0.00 %
⑤10%低減レベル	2	8.33 %	2	8.33 %
⑥15%低減レベル	1	4.17 %	1	4.17 %
⑦20%低減レベル	0	0.00 %	0	0.00 %
平成27年度燃費基準達成車⑧	1	4.17 %	1	4.17 %
【低排出ガス車の導入目標】 低公害車を積極的に導入し、平成27年度までに導入率を30%以上とする。				